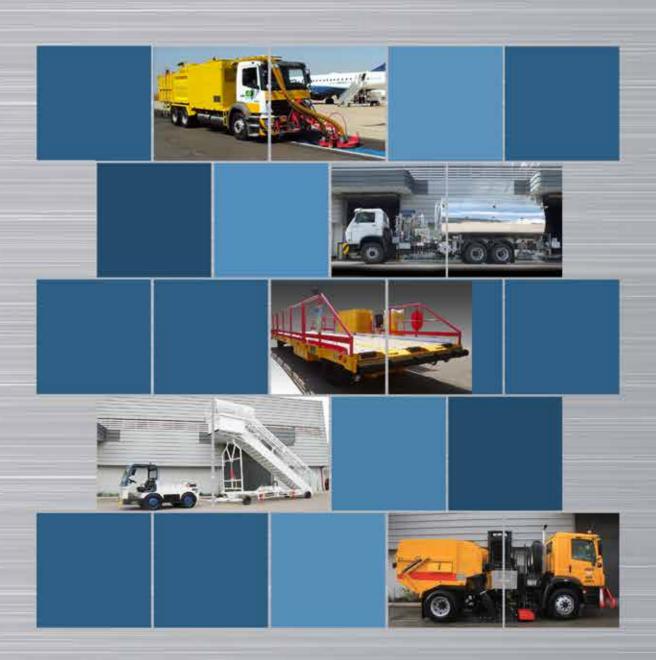
# AEROPORTOS

Engenharia de Equipamentos Especiais



## www.lavrita.com.br

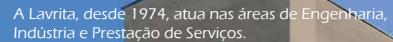
Rua Arnaldo Psota, n° 63/99 - CEP 09693-010 São Bernardo do Campo - SP - Brasil Central Fone: (0055) 11 4173-5277 E-mail: vendas@lavrita.com.br











Através da sua Divisão de Engenharia de Equipamentos Especiais para Linha Aeroportuária, apresenta soluções tecnológicas para atender as necessidades da Infraestrutura Aeroportuária, Manutenção das Pistas, Abastecimento de Aeronaves e Ground Handling.

Com Equipamentos e Prestação de Serviços diferenciados agrega aos seus clientes Tecnologia de última geração.









A Tecnologia da Lavrita e a parceria da Scania e Rosenbauer resultaram na fabricação do Fenix, equipamento CCI-AP2 (Carro de Combate a Incêndio - Ataque Principal - Classe 2), com 85% de Nacionalização.







# CAMINHÃO DE COMBATE A INCÊNDIO, RESGATE E SALVAMENTO

## CONDOR



# CAMINHÃO DE COMBATE A INCÊNDIO, RESGATE E SALVAMENTO

## **CONDOR**



A Tecnologia da Lavrita aliada a parceira da Scania e Rosenbauer resultaram na fabricação do CCI-Condor, com 90% de nacionalização e conta com duas configurações:

- AC4 (Agente Combinado 4) para atender as exigências dos Aeroportos Regionais
- ASE (Auto Salvamento e Extinção) para atender as exigências dos Heliportos.



### Atende as Normas:

- NFPA-414, EUA Standard for Aircraft Rescue and Fire-Fighting Vehicles
- ICAO, Canadá International Civil Aviation Organization
- FAA, EUA -Federal Aviation Organization
- ANAC, BR Agência Nacional de Aviação Civil





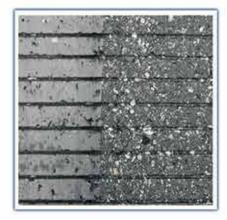
# HIDROVAC ULTRA www.voeazul.com WANUTENÇÃO

## HIDROVAC ULTRA



O Hidrovac Ultra é a mais avançada Tecnologia para executar os serviços de:

- Texturização nas Pistas de Pouso e Decolagem (Macro e Microtextura).
- Remoção de Borracha deixada pelas aeronaves no pouso.
- Remoção de Pintura de Sinalizações das Pistas dos Aeroportos.







Um equipamento autônomo montado sobre um chassi de caminhão, que possui um sistema de hidrojateamento de ultra alta pressão e vácuo para succionar o material retirado da pista, removendo todos os detritos.

O reservatório de detritos dispõe de um Filtro - Bag, que retem os resíduos e permite o escoamento da água devidamente filtrada, respeitando o meio ambiente.







## TURBO AIR

## CLP - CARRO LIMPA PISTA

A Lavrita oferece a mais avançada tecnologia para limpeza de pistas e pátios aeroportuários, com a utilização do equipamento TURBO-AIR 6-100.

É um aspirador regenerativo de ar montado sobre chassi de caminhão, totalmente autônomo.

O princípio operacional deste equipamento é o de aspiração de detritos.

O processo se dá através de injeção de ar controlada para desagregar a sujeira da superfície.

A limpeza se faz somente através de injeção e aspiração de ar, sem uso de vassoura.

Dispõe de escovas laterais que auxiliam na limpeza de guias e sarjetas, deslocando os detritos para a área de atuação da coifa.











Para serviços aeroportuários o CLP - Carro Limpa Pista dispõe de um Eletroímã para captação de peças metálicas.

Projetado e construído para ter durabilidade

- Feito para ser eficiente menos partes móveis garantem maior disponibilidade, maior produtividade e maior tempo de vida.
- Feito para durar Projeto de Engenharia e construção robusta fazem do TURBO-AIR 6-100 uma máquina durável e de alta qualidade.

O TURBO-AIR 6-100 é um Aspirador Industrial, robusto de alta performance.

ÚNICO EM SUA CATEGORIA FABRICADO NO BRASIL.



LOADER



LOADER



Veículo autopropelido destinado ao trabalho de transporte e transferência de cargas paletizadas em aeronaves militares.

O Loader é projetado e fabricado no Brasil, obedecendo aos padrões para atender as aplicações em Operações Táticas Militares, com utilizações de aeronaves tipo C-105, C-130 e KC 390, ou outras rampas de carregamento semelhante.

Tem capacidade para operar com vários tipos de carga e é aerotransportável, para atender o carregamento/descarregamento, rápido e eficaz, tanto na base principal, como em outras bases de apoio e é projetado para atender as exigências de operações em área aeroportuária, conforme normas NBR/ABNT aplicáveis.













A Lavrita através de sua Divisão de Veículos Especiais com apoio técnico da Beta Fueling Systems fabrica e comercializa o Caminhão de Abastecimento de Aeronaves de pequeno, médio e grande porte.

O CAA foi projetado e fabricado para transportar, filtrar, medir e transferir a quantidade de combustível necessária para cada tipo de aeronave.



O Carro de Abastecimento de Aeronaves tem Performance Operacional que atende as Normas Internacionais NFPA 385, NFPA 407, BS EN 1361 e Nacionais ABNT.

Dispomos de Unidades de Abastecimento, Carter e Servidores Hidrante.













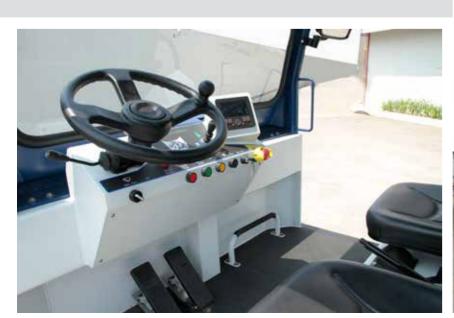
## **EL TORO**



Dispõe de motor diesel, transmissão hidrostática com capacidade de tração de até 22 toneladas e velocidade de até 25 km/h, podendo ser utilizado como push back de pequenas aeronaves.

O Trator de Serviços Aeroportuários "El Toro" foi projetado e construído de acordo com as normas internacionais.

O "El Toro" é utilizado para serviços de apoio de solo, movimentação de carga e equipamentos de apoio para aeronaves como "Air Starters", Ar condicionado e Geradores (GPU's, APU's e AC).









Com comando remoto traseiro, o Trator de Serviços Aeroportuários "El Toro" pode ser operado por apenas um operador, sem a necessidade de ajudante.



## MU - METER



A Lavrita presta serviços para Aeroportos de Medição de Atrito e Macrotextura em pavimentos asfálticos e rígidos.

As Medições de Atrito nas pistas de pouso e decolagem são feitas através do Mu - Meter, que é um equipamento de medição contínua.

As Medições de Atrito nas pistas aeroportuárias deverão ser realizadas ao longo de toda a sua extensão, com velocidade constante e simulação feita através de uma lâmina de água.

A Medição da macrotextura superficial é feita através do Ensaio de Manchas de Areia ao longo da pista, com distanciamento de acordo com as especificações da ANAC.





Após análise das medições é emitido um relatório de resultados dos serviços executados, com anotação de responsabilidade técnica, conforme normas vigentes ANAC.

